



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor:	 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9
-----------	---	--

 SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	A 8000 ATELIER 8000 spol. s r.o. Radniční 7, 370 01 České Budějovice
--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová tel.: +420 296 154 303 Stupeň: D Ú R / D S P	Název a účel díla: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení
---	--

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S 52 tel.: +420 296 154 349 Vedoucí útvaru: Podpis:  Roman Dušek	Název části díla: CYKLOVĚŽ DOKUMENTACE OBJEKTŮ	D
---	--	----------

Odpovědný projektant: Podpis:  Ing. arch. Michaela Kulhava		Název dokumentu: Demolice							Změna: -	
Vypracoval: Podpis:  Ing. arch. Michaela Kulhava									Číslo příl.: 010	
Skart. znak: V20/2040	Datum: 06 / 2019									
Počet formátů: 3A4	Měřítko: -	IČD :	17	7241	004	04	00	00		



1. Identifikační údaje

A 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

CYKLOVĚŽ

Generální obnova výpravní budovy – žst. České Budějovice hlavní nádraží

Místo stavby:

Nádražní 119 / 4, České Budějovice

Katastrální území:

622 346 České Budějovice

Předmět dokumentace:

Vymístění parovodu vně objekt výpravní budovy.
Umístění parovodu do chodníku před budovou a přeložení kabelů, které jsou v kolizi.

Projektová dokumentace:

Dokumentace pro územní řízení

Datum:

05/2019

Část dokumentace:

Demolice

A 1.2 Údaje o žadateli

Název:

Správa železniční dopravní cesty s.o.

Adresa:

Dlážděná 1003 / 7, Praha 1

IČ:

70 994 234

DIČ:

CZ70994234

A 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

společnost „MP+SAGASTA+ATELIÉR8000 – VB Č Budějovice“

METROPROJEKT Praha a.s.,
IČO 45271895

nám.I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
DIČ CZ45271895

SAGASTA s.r.o.,
IČO 0459855

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
DIČ CZ0459855

ATELIÉR 8000 s.r.o.,
IČO 46680543

Radniční 7, 370 01 České Budějovice
DIČ CZ46680543

HIP: Ing. arch. Hana Vermachová Autorizovaný architekt č. 002 420

A 1.4 Seznam objektů, řešených v této části PD

SO 10 Demolice

Odp. projektant části PD:

Ing. arch. Michaela Kulhavá

Název stavby	Cyklověž	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. arch. Michaela Kulhavá	1	/	3

2. Úvod

Předmětem této části dokumentace je SO10 Demolice objektů v jižní části areálu českobudějovického nádraží.

3. Popis objektu

Demolice rampy

Jedná se o demolici betonové zavážecí rampy pro již neexistující technologie (dnes výměňiková stanice) včetně kovového zábradlí.

Objekt se nachází na pozemku SŽDC 190/3.

Zastavěná plocha cca 12 m²

Stávající základy objektu budou vybourány podle potřeby a vzniklý prostor bude zasypán zeminou vhodných parametrů a zhutněn.

Při demoličních pracích se budou vyskytovat odpady druhu:

- vybouraný beton
- stavební suť
- zámečnické výrobky
- směsný odpad, apod.

Vybouraný a demontovaný materiál se bude třídit podle druhu. Stavební suť a vybouraný beton se odvezou na skládku pro ostatní odpad. Na výše uvedeném objektu nebyl při místním šetření nalezen materiál s pravděpodobným výskytem azbestových vláken. S kovovými částmi bude nakládáno v souladu se směrnicí SZDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při bouracích pracích se vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování k okolní zástavbě a přírodě.

Způsob provádění demolice bude probíhat postupnou demontáží od shora dolů, vždy se zajištěním pracovníků, v souladu s bezpečností práce.

Demolice bude probíhat standardním způsobem, s využitím střední mechanizace, popř. ručního rozebírání.



Název stavby	Cyklověž	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. arch. Michaela Kulhavá	2	/	3

**Demolice jímek**

V prostoru se také nacházejí nefunkční jímky/nádrže. V archivní dokumentaci se nepodařilo k historickým jímkám/nádržím nic dohledat. Podle ústních informací pamětníků by se mělo jednat o jímky na vodu. Po jejich odkrytí a potvrzení způsobu užívání budou jímky zasypány zhutnitelným materiálem.

Název stavby	Cyklověž	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. arch. Michaela Kulhavá	3	/	3